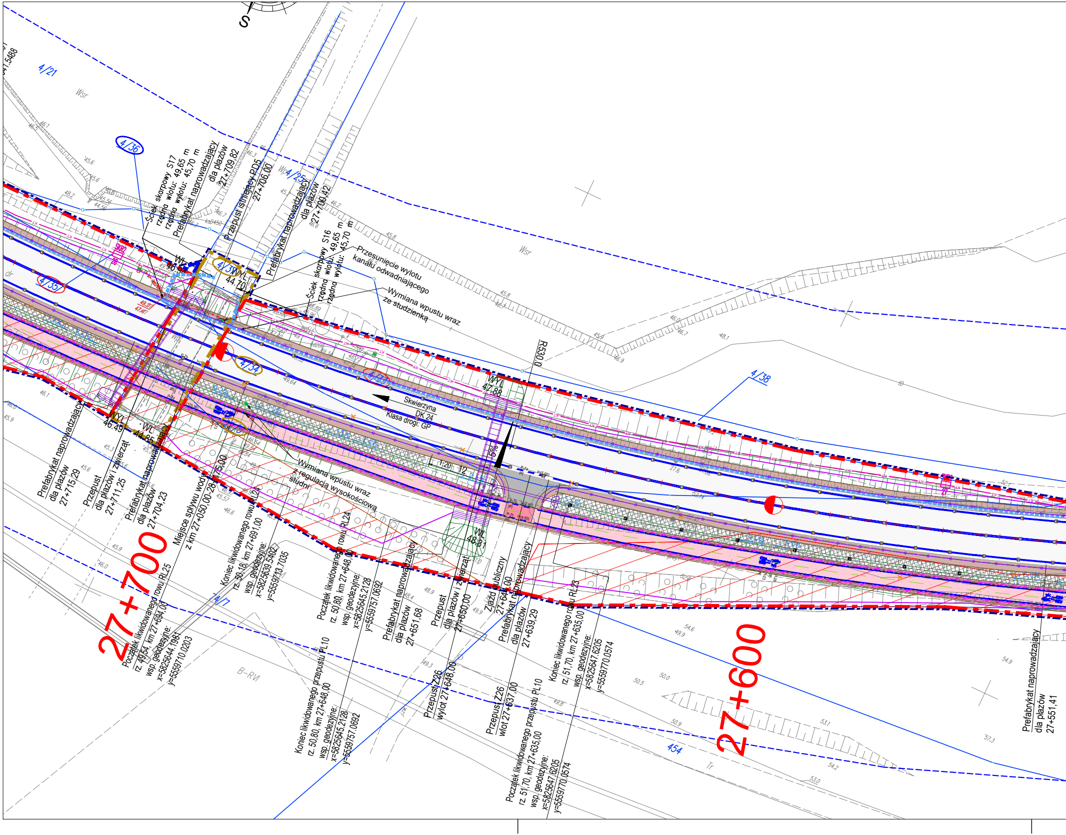
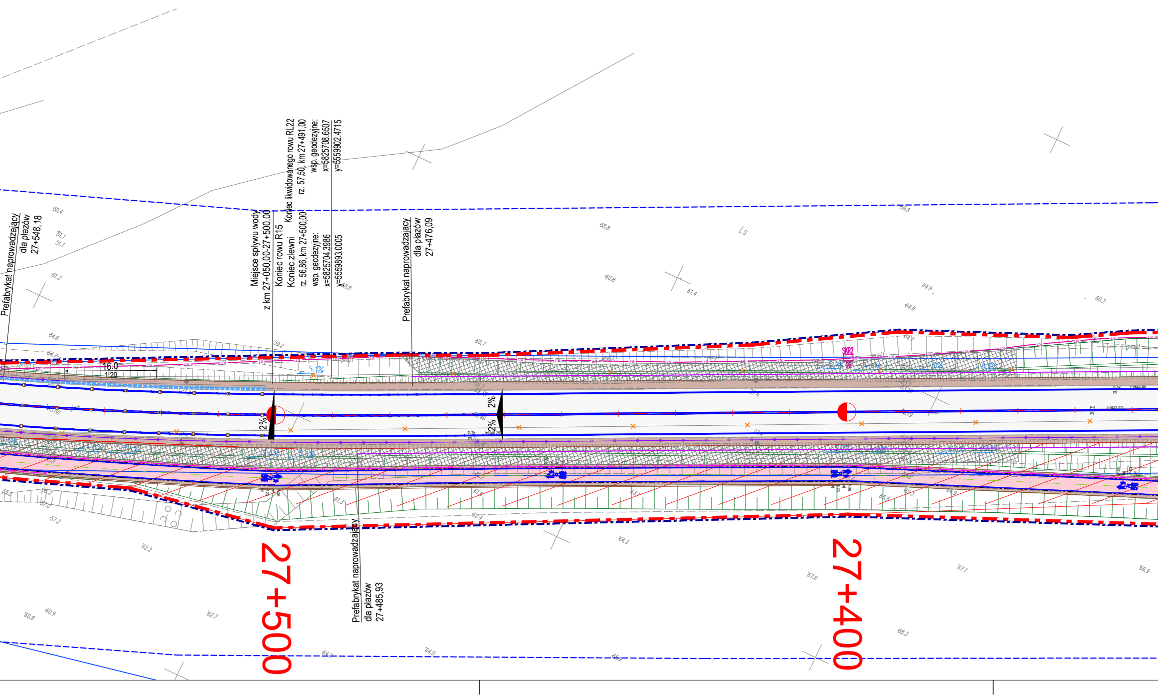
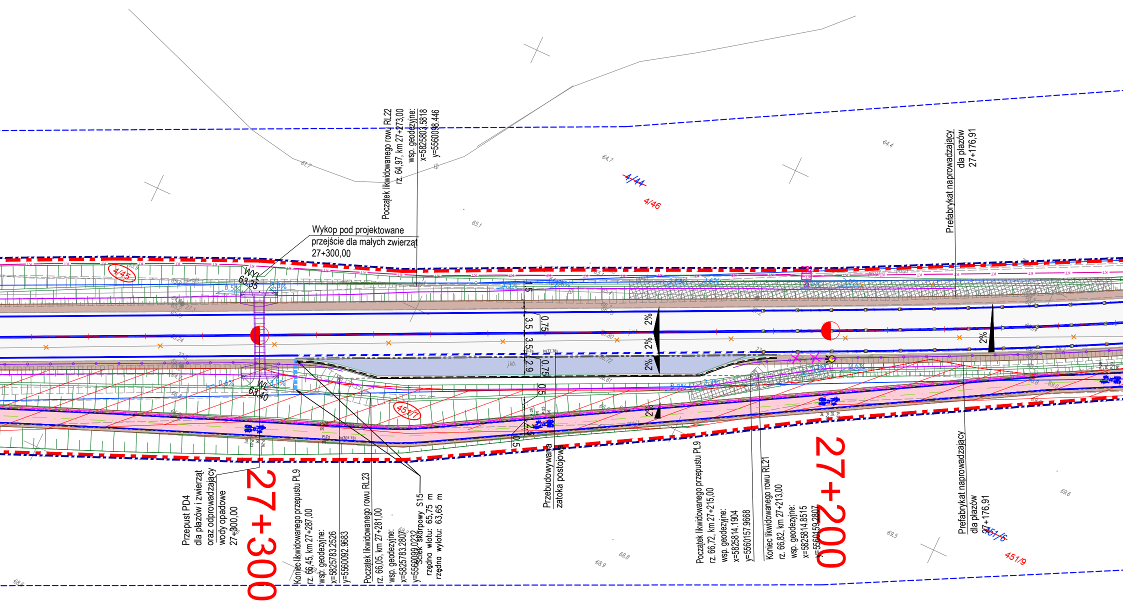
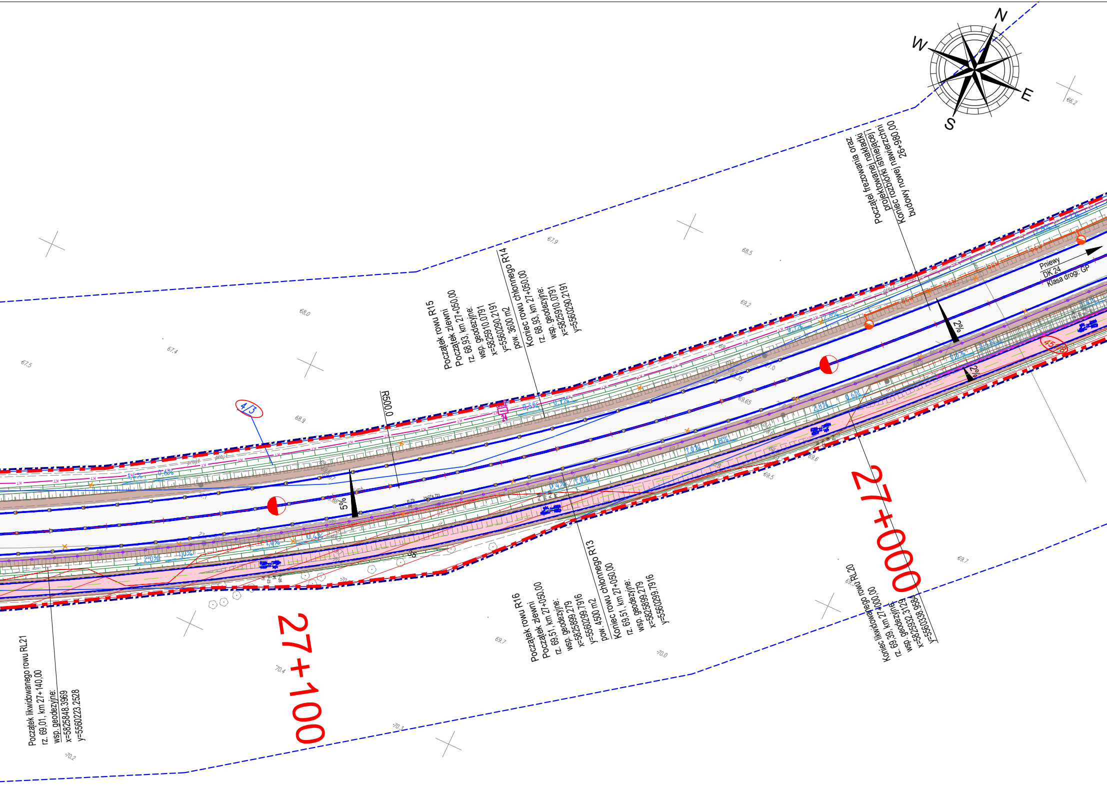
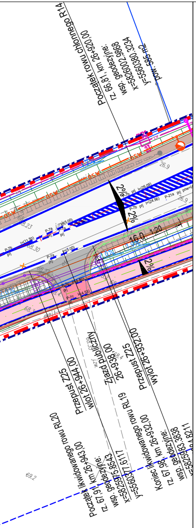

27+700
27+600
Skwierzyna
DK 24
Klasa drogi: GP
R530,0
4/21
4/36
4/35
4/25
4/37
4/34
4/38
4/7
454
Wsr
Wp
B-RVI
Tr
dr
Ściek skarpowy S17
rzędna wlotu: 49,65 m
rzędna wylotu: 45,70 m
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+709,82
Przepust istniejący PD5 27+706,00
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+700,42
Ściek skarpowy S16
rzędna wlotu: 49,65 m
rzędna wylotu: 45,70 m
Przesunięcie wylotu kanału odwadniającego
Wymiana wpustu wraz ze studzienką
WL 46,94
WL 44,70
WYL 47,88
WYL 46,49
WL 44,85
WYL 48,31
Wymiana wpustu wraz z regulacją wysokościową studni
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+715,29
Przepust dla płazów i zwierząt 27+711,25
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+704,23
Miejsce spływu wody z km 27+050,00-28+175,00
Koniec likwidowanego rowu RL24
rz. 50,18, km 27+691,00
wsp. geodezyjne:
x=5825639,5402
y=5559713,7035
Początek likwidowanego rowu RL25
rz. 49,54, km 27+694,00
wsp. geodezyjne:
x=5825644,1981
y=5559710,0203
Początek likwidowanego rowu RL24
rz. 50,80, km 27+648,00
wsp. geodezyjne:
x=5825645,2128
y=5559757,0692
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+651,68
Przepust dla płazów i zwierząt 27+650,00
Zjazd publiczny 27+640,00
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+639,29
Koniec likwidowanego rowu RL23
rz. 51,70, km 27+635,00
wsp. geodezyjne:
x=5825647,6205
y=5559770,0574
Koniec likwidowanego przepustu PL10
rz. 50,80, km 27+648,00
wsp. geodezyjne:
x=5825645,2128
y=5559757,0692
Przepust Z26 wylot 27+648,00
Przepust Z26 wlot 27+637,00
Początek likwidowanego przepustu PL10
rz. 51,70, km 27+635,00
wsp. geodezyjne:
x=5825647,6205
y=5559770,0574
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+551,41
L=20,12
5%
46,1
45,6
45,9
46,0
48,2
45,8
46,7
46,2
48,1
46,9
49,64
46,6
48,9
49,9
49,3
49,8
50,5
50,0
50,9
53,1
53,0
54,2
54,6
54,9
57,3


Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+548,18
Miejsce spływu wody z km 27+050,00-27+500,00
Koniec rowu R15
Koniec zlewni
rz. 56,86, km 27+500,00
wsp. geodezyjne:
x=5825704.3986
y=5559893.0005
Koniec likwidowanego rowu RL22
rz. 57,50, km 27+491,00
wsp. geodezyjne:
x=5825708.6507
y=5559902.4715
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+476,09
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+485,93
16.0
1:20
5,1%
2%
2%
2%
2%
SKR2
Ls
27+500
27+400
50,4
51,1
51,1
51,3
54,6
59,2
58,8
60,7
58,8
60,8
61,4
59,8
64,9
64,8
66,2
57,2
62,2
61,3
61,6
62,4
63,1
64,3
65,5
64,9
67,6
67,1
66,9
60,8
60,9
62,7
64,0
64,0
65,3
68,3


Wykop pod projektowane
przejście dla małych zwierząt
27+300,00
Początek likwidowanego rowu RL22
rz. 64,97, km 27+273,00
wsp. geodezyjne:
x=5825803.5818
y=5560098.446
Prefabrykat naprowadzający
dla płazów
27+176,91
4/44
4/46
4/45
451/7
451/6
451/9
WYL
63,35
WL
63,40
2%
3,5
3,5
2,9
0,75
0,75
1,5
0,5
2,5
Przepust PD4
dla płazów i zwierząt
oraz odprowadzający
wody opadowe
27+300,00
27+300
Koniec likwidowanego przepustu PL9
rz. 66,45, km 27+287,00
wsp. geodezyjne:
x=5825783.2526
y=5560092.9683
Początek likwidowanego rowu RL23
rz. 66,05, km 27+281,00
wsp. geodezyjne:
x=5825783.2807
y=5560099.0232
Ściek skarpowy S15
rzędna wlotu: 65,75 m
rzędna wylotu: 63,65 m
Przebudowywana
zatoka postojowa
Początek likwidowanego przepustu PL9
rz. 66,72, km 27+215,00
wsp. geodezyjne:
x=5825814.1904
y=5560157.9668
Koniec likwidowanego rowu RL21
rz. 66,82, km 27+213,00
wsp. geodezyjne:
x=5825814.8515
y=5560159.2807
27+200
Prefabrykat naprowadzający
dla płazów
27+176,91


N
W
E
S
66.2
Początek frezowania oraz
projektowanej nakładki
projektowanej istniejącej i
Koniec rozbiórki nawierzchni
budowy nowej nawierzchni
26+980,00
Pniewy
DK 24
Klasa drogi: GP
2%
2%
45/8
Początek rowu R15
Początek zlewni
rz. 68,93, km 27+050,00
wsp. geodezyjne:
x=5825910.0791
y=5560290.2191
pow. 3600 m2
Koniec rowu chłonnego R14
rz. 68,93, km 27+050,00
wsp. geodezyjne:
x=5825910.0791
y=5560290.2191
67.9
68.5
69.2
68.0
67.4
67.5
68.9
4/3
R500,0
5%
0,6%
0,7%
1,0%
2,0%
2,8%
0,4%
Początek rowu R16
Początek zlewni
rz. 69,51, km 27+050,00
wsp. geodezyjne:
x=5825899.279
y=5560299.7916
pow. 4500 m2
Koniec rowu chłonnego R13
rz. 69,51, km 27+050,00
wsp. geodezyjne:
x=5825899.279
y=5560299.7916
27+000
27+100
Koniec likwidowanego rowu RL20
rz. 69,39, km 27+000,00
wsp. geodezyjne:
x=5825932.3129
y=5560338.9584
Początek likwidowanego rowu RL21
rz. 69,01, km 27+140,00
wsp. geodezyjne:
x=5825848.3969
y=5560223.2528
69.7
69.7
70.0
70.4
70.1
70.2
69.6
69.5


Początek rowu chłonnego R14
rz. 66,81, km 26+920,00
wsp. geodezyjne:
x=5826002.9868
y=5560380.3234
pow. 585 m2
Przepust Z25
wlot 26+944,00
Zjazd publiczny
26+938,00
Przepust Z25
wylot 26+932,00
Początek likwidowanego rowu RL20
rz. 67,91, km 26+943,00
wsp. geodezyjne:
x=5825975.8543
y=5560377.6117
Koniec likwidowanego rowu RL19
rz. 67,98, km 26+932,00
wsp. geodezyjne:
x=5825983.3838
y=5560384.8211
16.0
1.20
69.2
68.4

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- Granica działki
- Projektowana oś drogi
- Projektowana oś ścieżki rowerowej
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź zjazdów
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30-obniżony
- Projektowany opornik betonowy 12x25
- Projektowany opornik betonowy 12x25 zatopiony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
- Betonowe płotki naprowadzające
- Bariera N2
- Bariera H1
- Bariera H2
- Ogrodzenie segmentowe U-11a
- Ekran akustyczny
- Fakturowe Oznaczenie Nawierzchni
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Projektowany ściek prefabrykowany wg KPED
- Projektowany dren francuski
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowany mur oporowy
- Projektowany przepust
- 216 Drzewo do wycinki
- Drzewo do nasadzenia
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany ciąg pieszorowerowy o nawierzchni asfaltowej
- Projektowany chodnik
- Projektowana zatoka o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- Projektowana wyspa z kostki betonowej
- Projektowane utwardzone pobocze o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane pobocze
- Projektowany zakres wzmocnienia konstrukcji zjazdu przez ciąg pieszo-rowerowy
- Projektowana zieleń
- Projektowane umocnienie nawierzchni skarp geokratami
- Projektowane umocnienie nawierzchni skarp kamieniem polnym na betonie
- Projektowane umocnienie nawierzchni skarp płytami ażurowymi betonowymi
- Projektowane umocnienie nawierzchni skarp materacem gabionowym
- Krzewy do wycinki
- Projektowany przebieg kanalizacji deszczowej
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- Projektowany rów drogowy
- Projektowana przegroda poprzeczna

INŻYNIERIA RUCHU

- P-13 prj Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Punktowe elementy odblaskowe

LINIE ROZGRANICZAJĄCE

- Linia określająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Linia rozgraniczająca pas drogowy
- Linia końca inwestycji
- Linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
- Linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- Linia określająca zakres przebudowy dróg publicznych innych kategorii poza liniami rozgraniczającymi
- Linia określająca zakres przebudowy na terenach linii kolejowych
- Linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- Linia określająca zakres przebudowy na terenach wód płynących
- Linia określająca zakres rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do użytkowania
- Linia określająca zakres oddziaływania obiektów, realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

~~103/2~~	Numer działki ulegającej podziałowi
103/2	Numer działki objętej inwestycją - bez podziału
103/2	Numer działki powstającej w wyniku podziału zawierającej się w projektowanym pasie drogowym
103/2	Numer działki powstającej w wyniku podziału pozostającej poza projektowanym pasem drogowym
103/2	Numer działki na której określono zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy innych dróg publicznych
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy urządzeń wodnych
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy zjazdów
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach linii kolejowych
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach wód płynących
103/2	Numer działki na której określono zakres rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do użytkowania
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy obiektów, realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

BRANŻA ELEKTRYCZNA: OŚWIETLENIE DROGOWE

- osw Projektowany kabel oświetleniowy
- en Projektowany kabel zasilający
- Projektowana latarnia oświetlająca przejście
- Projektowana szafa oświetleniowa
- Projektowana szafa zasilająca znaki aktywne
- Projektowane ZKP w zakresie ENEA
- ϕ110/12m Projektowana rura osłonowa
- Istniejące słupy oświetleniowe
- Demontaż
- Znak aktywny

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- Projektowany przebieg sieci teletechnicznej
- ro2 Projektowana rura osłonowa sieci teletechnicznej
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowana rura osłonowa kanału technologicznego
- SKR2 30 Projektowana studnia kanału technologicznego
- Sieć telekomunikacyjna do likwidacji

BRANŻA SANITARNA

- Projektowany przebieg sieci gazowej
- Projektowana rura osłonowa sieci gazowej
- Projektowany przebieg kanalizacji deszczowej
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej

MAPA ZASADNICZA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		Id zgłoszenia: PODGIK.6640.1307.2023
Obiekt		DK24 odcinek KAMIONNA-GRANICA WOJEWÓDZTWA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	301403_5
	nazwa	Międzychód-obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	301403_5.0021 Kamionna 301403_5.0020 Skrzydlewo 301403_5.0019 Gorzyń 301403_5.0016 Gorzycko Stare
	nazwa	
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/15
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej (na podstawie art.15 ust.1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1752 z późniejszymi zmianami)		518128-10650, 412.331-28, 518128-10630, 412.331-27, 518128-10620, 518128-10880, 412.331-26, 518128-10820, 518128-10810, 411.442-72
Data opracowania mapy		23.01.2024 r.

Nr ks. rob. 49/2023

P.U.H. GEO-MED s.c.
Małgorzata i Tadeusz Flens
ul. św. Jana Pawła II 5d
64-400 Międzychód

pieczęć firmy wykonującej pracę geodezyjną

Paweł Flens

imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Flens
(uprawnienia zawodowe nr 23397)

nr uprawnień zawodowych i podpis wykonawcy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.1307.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Międzychodzki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.H. GEO-MED s.c. Małgorzata i Tadeusz Flens
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr PODGIK.6640.1307.2023.1 z dnia 13.02.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Flens Nr uprawnień 23397

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

most PRACOWNIA PROJEKTOWA

PP MOST
Wargowo 88 k/Poznania
64-605 Wargowo
tel. 61 840 70 44

INWESTOR:

GDDKiA

Skarb Państwa -Generalny
Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Oddział Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

NAZWA INWESTYCJI :

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 24 NA ODCINKU
KAMIONNA - GRANICA WOJEWÓDZTWA

NAZWA OPRACOWANIA :

MAPA Z PRZEBIEGIEM DROGI

BRANŻA : DROGOWA

TYTUŁ :

MAPA Z PRZEBIEGIEM DROGI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
PROJEKTANT br. drogowej	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń **7131/118/P/2000**		01.2026
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej	mgr inż. Weronika Pawłowska	specjalność inżynieryjna drogowa bez ograniczeń **WKP/0485/POOD/21**		01.2026

Data	Stadium dokumentacji	Nr rysunku	Skala	Tom
01.2026	PB	2.5	1:500	

Prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością PP MOST.
Rysunek nie może być udostępniany ani kopiowany, w całości lub w częściach, bez wiedzy z PP MOST (Dz.U. nr 24 poz. 83 z dn. 04.02.1994 r.).